

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ พร้อมถังคาโพนไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

ให้มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ยกสูง พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ราคาที่เสนอเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้ว
- ๑.๒ หลังคาสำเร็จรูปชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน ฝาท้ายปิด-เปิดด้วยใช้ค้อพ มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้นหรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้นและทำการติดตั้งกับตัวรถยนต์ให้เรียบร้อย
- ๑.๓ มีขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- ๑.๔ เป็นรถยนต์ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที
- ๑.๕ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมหรือมีระบบป้องกันการเกิดสนิมทั้งคัน
- ๑.๖ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑.๗ สีรถยนต์เป็นสีขาว ตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องเป็นสีเดียวกันตลอดทั้งคัน

๒. ลักษณะทางเทคนิคของตัวรถยนต์

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว
- ๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แบบคอมมอนเรล ระบบเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๑.๓ กำลังม้าสุทธิสูงสุด (Max.Net Power) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ kw
- ๒.๑.๔ มีแรงบิดสูงสุด (Max.Torque) ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ นิวตัน-เมตร
- ๒.๑.๕ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖) หรือดีกว่า

๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- ๒.๒.๑ เกียร์เป็นแบบธรรมดา / เกียร์อัตโนมัติ
- ๒.๒.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๒.๒.๓ คลัตช์ เป็นคลัตช์แบบแห้งอย่างเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๒.๓ ระบบเบรก

- ๒.๓.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๒.๓.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ๒.๓.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๒.๓.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๒.๔ ระบบบังคับลิ้ว

- ๒.๔.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ๒.๔.๒ ระบบพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยน สามารถปรับสูงต่ำและยุบตัวได้
- ๒.๔.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบช่วงล่าง

- ๒.๕.๑ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย

- ๒.๖.๑ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบไฟฟ้า

- ๒.๗.๑ แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๗.๒ อัลเทอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน หรือไม่ต่ำกว่า ๔๕๐ วัตต์
- ๒.๗.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และ ล็อคได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๒.๗.๔ กระจกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๒.๗.๕ ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ข้าง-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๒.๗.๖ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟตัดหมอก ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๒.๗.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ, ซีดี, สามารถเล่นระบบ MP ๓ ได้ เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๗.๙ มีนาฬิกาแบบดิจิตอล

๒.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๒.๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๒.๘.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๒.๘.๓ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๒.๘.๔ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๘.๕ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๒.๙ ระบบล้อและยาง

- ๒.๙.๑ ใช้ล้ออัลลอย ยางเรเดียล มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๕/๖๕ R๑๗ และยางอะไหล่ต้องเป็นของใหม่พร้อมล้ออัลลอย และติดตั้งอุปกรณ์ล้อป้องกันการโจรกรรม ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๑๐ อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ อย่างน้อยต้องมีตามรายการต่อไปนี้

- ๒.๑๐.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมซองหรือถุง ๑ ชุด
- ๒.๑๐.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ๑ ชุด
- ๒.๑๐.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ๑ อัน
- ๒.๑๐.๔ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๐.๕ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๒.๑๑ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- ๒.๑๑.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๒.๑๑.๒ มีระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (เซ็นทรัลล็อก) พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๒.๑๑.๓ มีระบบล็อกเกียร์
- ๒.๑๑.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมย
- ๒.๑๑.๕ กันชนหน้าและกันชนหลัง
- ๒.๑๑.๖ ประตุมีคานาเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง
- ๒.๑๑.๗ กระจกบังลมหน้าอัตโนมัติ
- ๒.๑๑.๘ มีระบบเบรก ABS
- ๒.๑๑.๙ มีระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับและที่นั่งตอนหน้า
- ๒.๑๑.๑๐ พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑๒ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ๒.๑๒.๑ ติดตั้งที่บังแดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา
- ๒.๑๒.๒ ฝ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๒.๑๒.๓ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคัน ระดับความเข้ม ๖๐% ยกเว้น กระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม ๔๐ % เต็มบานกระจก พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๒.๑๒.๔ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบห้ายทั้งหมด
- ๒.๑๒.๕ บันไดข้าง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๒.๖ มีคิ้วกันสาดกระจกประตู ติดตั้งภายนอกรถยนต์
- ๒.๑๒.๗ กรอบป้ายทะเบียน หน้า-หลัง
- ๒.๑๒.๘ มีระบบบันทึกภาพหน้า-หลัง
- ๒.๑๒.๙ เบาะที่นั่ง ๒ ตอน ตอนหน้าเป็นเบาะแยกและมีพนักพิงศีรษะสามารถปรับเลื่อนระยะ สูงต่ำ และปรับเอนได้โดยสะดวก เบาะตอนหลังเป็นแบบยาวตลอด หุ้มหนังทุกที่นั่ง และเป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๑๒.๑๑ มีหนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๒.๑๓ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

- ๒.๑๓.๑ เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับรถบรรทุก แบบดับเบิลแค็บ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงไม่ต่ำกว่าระดับตัวรถ ด้านบนของหลังคา มีราวสำหรับผูกสิ่งของ ฝาท้าย เปิด-ปิด มีกุญแจล็อกได้
- ๒.๑๓.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนเปิด-ปิด หรือ เปิด-ปิดได้ และมีที่ล็อกภายใน
- ๒.๑๓.๓ ฝาท้ายเปิดแบบไฮดรอลิก มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้นหรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
- ๒.๑๓.๔ ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมสวิทช์ เปิด-ปิด ติดตั้งใต้หลังคา ภายในด้านบน อย่างน้อย ๑ ชุด
- ๒.๑๓.๕ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๑๔ การพนันสี เครื่องหมาย และการพนันป้องกันสนิม

๒.๑๔.๑ รถจะต้องพนันสีกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน และกำหนดการเข้าตรวจเช็คเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พนันกันสนิม

๒.๑๔.๒ การพนันสีของตัวรถ (ไม่รวมหลังคาด้านท้าย) ต้องพนันสำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต โดยสีของตัวรถ และพ่นตราสัญลักษณ์ กรมส่งเสริมการเกษตร ติดข้างประตูรถยนต์ ณ ตำแหน่งและขนาดมาตรฐานของกรมส่งเสริมการเกษตร ที่กำหนด

๓. การตรวจทดลอง

๓.๑ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันรับมอบรถ

๔. เงื่อนไขอื่น ๆ

๔.๑ รับประกันคุณภาพและการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น เนื่องจากการใช้ตามปกติวิสัย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๔.๒ ในระหว่างรับประกัน ผู้ขายจะต้องเป็นผู้มานำรถยนต์ที่เสนอขาย ไปเข้ารับบริการบำรุงรักษาตามมาตรฐานของคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือคำประกันสัญญาคืนด้วย

๔.๓ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๔.๔ ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกอย่างน้อยเป็นเวลา ๕ ปี

๔.๕ ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ

๔.๖ ผู้ขายต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา

๔.๗ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถตามสถานที่สำนักงานเกษตรจังหวัดเพชรบูรณ์กำหนด

๔.๘ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเกษตรจังหวัดเพชรบูรณ์ ให้ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนให้เรียบร้อยในนามกรมส่งเสริมการเกษตร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดจนเสร็จสิ้นโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่สำนักงานเกษตรจังหวัดเพชรบูรณ์

๔.๙ ผู้ซื้อจะสงวนสิทธิที่จะชำระเงินค้ำรถให้กับผู้ขาย เมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับไว้ถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว หากผู้ขายไม่จดทะเบียนและส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนให้เรียบร้อย สำนักงานเกษตรจังหวัดเพชรบูรณ์ ขอสงวนสิทธิที่จะยังไม่จ่ายเงินให้



(นายอุดม เลิศวิทย์สกุล)
นักวิชาการส่งเสริมการเกษตร
ชำนาญการพิเศษ



(นายสุนนath ศรีพันธ์)
นักวิชาการส่งเสริมการเกษตร
ปฏิบัติการ

ว่าที่ ร.ต.



(ธนวัฒน์ บุญยาเกิดศิริ)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน